THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) to (c) A statement is laid on the table of the Sabha (*See* below)

(d) Physical construction of work is taken up by the Railway as soon as the estimate is sanctioned and State Government/Road Authority completes the formalities and commences the work on the approaches.

(e) Completion time for the construction of Road overbridges depend on the assignment of priority and allocation of funds for the work on bridge approaches by the State Government/Road Authority.

Statement

Road overbridges sanctioned during 1984 to 1989		Road overbridges sanctioned during 1989-91		completed	In progress		Number of road overbridges where work was not started
Place	Year of sanction	Place	Year of sanction	Place	Railways portion	State Government's portion	Ten.
Chindwara	1985-86	Damoh	1990-91	Gwalior Durg	Guna	95% Work not started	
Gwalior	1986-87	Bhilai Power House			Ashok nagar	100% completed 43% completed	
Guna	1986-87		1990-91				
Jaora Road	1986-87	Bilaspur	1990-91		Jabalpur	100% completed 44% completed	
Ashok nagar	1987-88	Between Sewer and					
Durg	1987-88	Bharatpur	1991-92				
Indore	1987-88				Betul	45% progress 10% progress	
Maksi	1987-88						
Nagda	1987-88				Vidisha	100% completed 90% completed	
Jabalpur	1988-89						
Betul	1988-89						
Vidisha	1988-89						
Dewas	1988-89						
	No = 13		No = 4		No = 2	No = 10	

Life Line Express

3496. SHRI SURESH PACHOURI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) Since when the Life Line Express providing medical facilities to people is in operation;

(b) how many patients have so far been treated together with areas covered;

(c) who have sponsored the projects so far;

(d) what are the future programme of the project; and

(e) whether Railways propose to undertake such project in collaboration

with Ministry of Health and Family Welfare to spread message of small family, good health and on curing the ailing village population?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) The Life Line Express has been in operation since 19th July, 1991.

(b) and (c) The number of patients treated so far and the areas covered together with the sponsors are as under:

	Place	No. of Patients	Sponsored by
1.	Khilari	1568	— Central Coal Fields Ltd.
2.	Chainpur	2021	— Tata Iron & Steel Company Ltd.
3.	Farah (Mathura)	6152	— Indian Oil Corporation
4.	Amethi	3000	— Rajiv Gandhi Foundation
5.	Manmad	5000	— Bharat Petroleum

(d) The Life Line Express is presently camping at Warora (Nagpur). Thereafter, it is proposed to move to Tamil Nadu and Karnataka.

(e) There is no such proposal.

गया लोको शेड में मजदूरों की छंटनी

3497. **श्री गया सिंह:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि गया लोको शेड में कार्यरत कोल (खलासी) ठेका मजदूरों की छंटनी उच्च न्यायालय के आदेशों के बावजूद कर दी गयी है; यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं; और

(ख) क्या सरकार गड़हरा (पूर्वोत्तर रेलवे) में कार्यरत लोडरों का विभागीयकरण करने की घोषणा करेगी?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन): (क) जी नहीं। चूंकि सभी कोयला और राख सम्हलाई श्रमिक सीधे ठेकेदारों द्वारा नियोजित किये जाते हैं इसलिये उन्हें रेल कर्मचारी नहीं माना जा सकता है। अतः, भाप शेड को बंद करने के बाद इन श्रमिकों को पुनः तैनात करने की कोई जिम्मेदारी लेने में रेलें असमर्थ हैं। ऐसे श्रमिकों की भर्ती/छंटनी की जिम्मेदारी ठेकेदार पर आती है।

(ख) जी, नहीं।

पूर्व रेलवे के नैमित्तिक मजदूरों का पुनर्नियोजन

3498. **श्री गया सिंह:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार की पूर्व रेलवे के तीन हजार नैमित्तिक मजदूरों को पुनः नियोजित करने की कोई योजना है; और

(ख) क्या रेलवे की अपने सेवा निवृत्त कर्मचारियों को प्रतिवर्ष भारत का परिवार सहित भ्रमण करने के लिए निःशुल्क पास प्रदान करने की कोई योजना है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन): (क) सूचना इकट्ठी की जा रही है और सभा पटल पर रख दी जाएगी।

(ख) सेवानिवृत्त रेल कर्मचारियों को सेवानिवृत्ति के उपरांत मानार्थ पास दिए जाते हैं जैसा कि मौजूदा नियमों में प्रावधान है।

दिल्ली में ट्रेन डिस्काइबर प्रोजेक्ट

3499. **श्रीमती सुषमा स्वराज:**
डा० जिनेन्द्र कुमार जैन:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि दिल्ली में "ट्रेन डिस्काइबर प्रोजेक्ट" प्रारम्भ करने का निर्णय लिया गया था;